

IGH investira u gradnju zagrebačkog luksuznog stambeno-poslovnog kompleksa Ban centar



IGH u lovu na ruske autoceste, luke i željeznice

Zaposlenike koji steknu magisterij uprava stimulira s 250.000 kuna, a one koji zasluže doktorat s 500.000 kuna

Tomislav MARINOVIĆ

Nedavnim potpisivanjem ugovora s Ruskom inženjerskom akademijom o osnivanju Građevinskog instituta u Rusiji, Institut građevinarstva Hrvatske (IGH) odškrinuo je vrata tog bogatog istočnog tržišta. Time je na početku ove godine ta tvrtka najavila nastavak uspješne 2007.

Prošle godine ostvarili smo dobit od 40 do 50 posto veću nego u 2006. No, konačne rezultate dobit ćemo u ožujku«, kaže direktor Instituta građevinarstva Hrvatske Jure Radić. Također, 2007. IGH je zaposlio 96 novih radnika, od čega je 70 inženjera. »Najvažniji faktor našeg uspjeha su kvalitetni ljudi i znanje«, poručuje Radić. U IGH-u trenutačno radi 1000 ljudi. »Od toga njih 700 je visokoobrazovanih, a imamo i 100 magistara i doktora znanosti«, kaže Radić.

Zaposlenike koji steknu magisterij uprava stimulira s 250.000 kuna, a one koji zasluže doktorat s

ZNANJE FAKTOR USPJEHA

»Najvažniji faktor našeg uspjeha su kvalitetni ljudi i znanje. U IGH-u trenutačno radi 1000 ljudi. Od toga njih 700 je visokoobrazovanih, a imamo i 100 magistara i doktora znanosti«, ističe direktor Jure Radić

500.000 kuna. »Trenutačno je 100 ljudi na poslijediplomskim studijima u Hrvatskoj i Europi. A zaposlenike ćemo morati natjerati da uče ruski jezik«, šaljivo je rekao Radić.

Uskoro Građevinski institut u Moskvi

Kaže da će Institut građevinarstva u Moskvi otvoriti za tri mjeseca te da je njegovo otvaranje dio strategije ulaska na jedno od najprofitabilnijih svjetskih tržišta, ali i

najriskantnijih. »Naš udio u toj tvrtki bit će 51 posto«, kaže Radić.

Objašnjava da su se Rusi odlučili za IGH jer su oni najsnažnija projektantska tvrtka u istočnoj i srednjoj Europi. »Prije tranzicije u Rusiji je postojalo nekoliko građevinskih instituta koji su zaostali u razvoju, a mi partnerima nudimo najsvremenije tehnike i znanje«, dodaje Radić.

Žele u četiri godine udvostručiti profit

Cilj IGH-a je da uz pomoć instituta u Rusiji 'osvoje' poslove projektiranja i nadzora građenja cesta, željeznice i luka. Uz njegovo osnivanje, IGH se trenutačno bori za još nekoliko poslova u Rusiji. Dio poslova IGH nastoji dobiti u Sočiju, gradu gdje će se održati Zimske olimpijske igre, koji puno ulaže u novu infrastrukturu.

IGH želi u iduće četiri godine udvostručiti profit, najavljuje Radić. U tom periodu u Hrvatskoj želi osigurati poslove u visini 100 milijuna eura, a jedan od najjačih trenutač-

nih projekata je gradnja mosta do Pelješca. U inozemstvu IGH planira "osvojiti poslove u visini 50 milijuna eura. Investicije, poput gradnje luksuznog stambeno-poslovnog kompleksa Ban centar iza Gradske kavane u Zagrebu, žele također povisiti na 50 milijuna eura.

No, uz strateško širenje na Rusiju, IGH je zainteresiran i za regiju, gdje je dobio nekoliko poslova. Jedan od važnijih je izrada glavnog projekta 130 kilometara autoceste Bosanski Brod - Sarajevo, koja je dio koridora 5c. Taj ugovor IGH-u je donio profit od 15 milijuna eura. IGH će nadzirati gradnju sarajevske zaobilaznice, taj posao 'težak' je 2,5 milijuna eura. »U Albaniji smo dobili posao nadzora gradnje 57 kilometara autoceste Tirana - Drač, koju gradi američki Bechtel«, kaže Radić.

IGH uskoro ulazi i na tržište Crne Gore gdje planira otvoriti Građevinski institut. IGH je zainteresiran i za Srbiju, no, kako kaže, ondje još nije povoljna klima za preuzimanje lokalnih tvrtki.